



## **Nueve provincias de Cajamarca se beneficiarán con la construcción de más de 912 kilómetros de carretera**

*Cerca de medio millón de cajamarquinos tendrán nuevas vías de comunicación y mejores condiciones para trasladarse y transportar sus productos.*

*Por: Dirección de Comunicación y Relaciones Públicas*

Cajamarca es la región con el mayor número de provincias beneficiadas con el programa "Pro Región", que ejecutará el Gobierno Central, se construirán 912.54 kilómetros de carretera en 9 provincias y se prevé que los trabajos de elaboración de los expedientes técnicos, se lo iniciará en los próximos días.

La Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones se encuentra en constante coordinación con Provias Nacional y el programa nacional Pro Región, con la finalidad de prestar el apoyo necesario en cuanto se refiere a la gestión de pases y recategorización de los tramos de carretas vecinales en las provincias beneficiadas (San Miguel, San Pablo, Chota, Cutervo, Celendín, Hualgayoc, Santa Cruz, Cajabamba y San Marcos).

Previo al lanzamiento del proyecto de Pro Región, entidad dependiente del Gobierno Central, se ha identificado los ejes estratégicos, referidos a la mejora del stock de capital físico, formación y acumulación de capital humano, y de la productividad total de factores, además este plan de trabajo se ha diseñado, para lograr un uso más eficiente de los factores de producción.



En todo el país se han identificado 22 corredores logísticos, por donde se transportan los productos de 62 cadenas logísticas. Provias precisa que el trabajo planteado, está hecho en base de ocho ejes estratégicos para la mejora de la competitividad y productividad.

Según la estadística reportada en el país, en la red vial departamental sólo el 13.5% es decir 3,714 Km. se encuentran pavimentados, mientras que en la red vial vecinal sólo el 1.7% (1,884 km) y sobre la red vial subnacional; hay que mencionar que hasta la fecha de la red vial subnacional no se tiene indicadores de desarrollo, pero la brecha se estima alta debido a que los gobiernos subnacionales no tienen suficientes recursos económicos y capacidades para mantener, en un adecuado nivel de servicio, la red vial de su competencia

## **BENEFICIO POR REDUCCIÓN DE COSTOS DE OPERACIÓN VEHICULAR**

El ahorro en los costos de operación vehicular, es uno de los beneficios directos más importantes de los proyectos de carreteras, especialmente cuando el proyecto incluye mejoras de las características de la vía como es el caso del presente Programa.

## **DINAMISMO DE ECONOMÍA E INCREMENTO DE EXPORTACIONES**

Las agroexportaciones generadas por las intervenciones planteadas en el Programa, generarán un mayor dinamismo económico, por cuanto los agricultores tienen mejores posibilidades de que el destino final de sus productos sean los mercados externos.

## **DATOS**

Según el reporte de Provias, en Cajamarca se intervendrá con pavimentación de carreteras en nueve 9 provincias, 33 distritos y mil 190 centros poblados.

Un total de 469 mil 830 cajamarquinos serán beneficiados con el asfaltado de los 912.54 kilómetros.

*Foto: Archivo (referencial)*